



第三章 评标办法（综合评分法）

一、评标办法前附表

二、评标办法（正文）

一、评标办法前附表

1、初步评审标准

2、分值构成与评分标准

1、初步评审标准

条款号		评审因素	评审标准
1	评标办法	中标候选人排序方法	技术得分也相同时推荐原则： (1) 优先推荐生产厂家作为中标候选人； (2) 同为生产厂家的，依照投标人商务部分评审因素先后次序，按照评审得分由高到低的顺序确定排序； (3) 同为代理商的，依照投标人商务部分评审因素先后次序，按照评审得分由高到低的顺序确定排序； (4) 以上评审因素得分均相同的，由评标委员会按照有利于招标人的原则，确定推荐中标候选人排序。
2.1.1	形式评审标准	投标人名称	与营业执照一致
		投标函签字盖章	符合“投标人须知”第 3.7.3 项规定
		投标文件格式	符合第六章“投标文件格式”的要求
		联合体投标人	不接受联合体投标
2.1.2	资格评审标准	营业执照和组织机构代码证等	符合第二章“投标人须知”第 3.5.1 项规定，具备有效的营业执照、组织机构代码证
		资质要求	符合第二章“投标人须知”第 1.4.1 项规定
		财务要求	符合第二章“投标人须知”第 1.4.1 项规定
		业绩要求	符合第二章“投标人须知”第 1.4.1 项规定
		信誉要求	符合第二章“投标人须知”第 1.4.1 项规定
		其他要求	符合第二章“投标人须知”第 1.4.1 项规定，不存在“投标人须知”第 1.4.3 项和“招标公告”规定的情况
2.1.3	响应性评审标准	投标报价	符合第二章“投标人须知”第 3.2 项规定
		投标内容	符合第二章“投标人须知”第 1.3.1 项规定
		交货期	符合第二章“投标人须知”第 1.3.2 项规定
		交货地点	符合第二章“投标人须知”第 1.3.3 项规定
		质量要求	符合第二章“投标人须知”第 1.3.4 项规定
		投标有效期	符合第二章“投标人须知”第 3.3.1 项规定
		投标保证金	符合第二章“投标人须知”第 3.4.1 项规定
		权利义务	符合第二章“投标人须知”第 1.11.1 项规定和第四章“合同条款及格式”中的实质性要求和条件
		投标材料及相关服务	符合第五章“供货要求”中的实质性要求和条件
		技术支持资料	符合第二章“投标人须知”第 1.11.3 项规定

2、分值构成与评分标准

条款号	条款内容	编列内容		
2.2.1	分值构成 (总分 100 分)	商务及技术部分： <u>30</u> 分 投标报价： <u>70</u> 分		
2.2.2	评标基准价 计算方法	（1）评标价的确定：评标价=（沈海高速公路两城至汾水段改扩建工程钢筋焊接网数量×沈海高速公路两城至汾水段改扩建工程钢筋焊接网调整金额+荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽段改扩建工程钢筋焊接网数量×荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽段改扩建工程钢筋焊接网调整金额+济南至东阿高速公路齐河至东阿段工程钢筋焊接网数量×济南至东阿高速公路齐河至东阿段工程钢筋焊接网调整金额+济南至临清高速公路齐河至临清段工程钢筋焊接网数量×济南至临清高速公路齐河至临清段工程钢筋焊接网调整金额+济南至宁津高速公路钢筋焊接网数量×济南至宁津高速公路钢筋焊接网调整金额+G18 荣乌高速威海文登区至双岛湾科技城段工程钢筋焊接网数量×G18 荣乌高速威海文登区至双岛湾科技城段工程钢筋焊接网调整金额+济南绕城高速港沟立交至殷家林枢纽段改扩建工程钢筋焊接网数量×济南绕城高速港沟立交至殷家林枢纽段改扩建工程钢筋焊接网调整金额+庆云至章丘高速公路工程钢筋焊接网数量×庆云至章丘高速公路工程钢筋焊接网调整金额+董家口至梁山（鲁豫界）公路沈海高速至新泰段钢筋焊接网数量×董家口至梁山（鲁豫界）公路沈海高速至新泰段钢筋焊接网调整金额+荣乌高速威海至烟台枢纽段改扩建项目钢筋焊接网数量×荣乌高速威海至烟台枢纽段改扩建项目钢筋焊接网调整金额）÷（沈海高速公路两城至汾水段改扩建工程钢筋焊接网数量+荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽段改扩建工程钢筋焊接网数量+济南至东阿高速公路齐河至东阿段工程钢筋焊接网数量+济南至临清高速公路齐河至临清段工程钢筋焊接网数量+济南至宁津高速公路钢筋焊接网数量+G18 荣乌高速威海文登区至双岛湾科技城段工程钢筋焊接网数量+济南绕城高速港沟立交至殷家林枢纽段改扩建工程钢筋焊接网数量+庆云至章丘高速公路工程钢筋焊接网数量+董家口至梁山（鲁豫界）公路沈海高速至新泰段钢筋焊接网数量+荣乌高速威海至烟台枢纽段改扩建项目钢筋焊接网数量） （2）评标基准价的确定：评标基准价为所有投标人评标价的算术平均值（如果投标单位≥5 家，去掉一个最高价和最低价），在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核。评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。		
条款号		评分因素	评分标准	备注
商务及评分部分 30 分		净资产 4 分	2021年度企业净资产为5000万元得1分，5000万元以下不得分，每增加1000万元加0.5分，本项最高得4分。	

	注册资本 4分	注册资本金6000万元得1分，6000万元以下不得分，每增加1000万元加1分，本项最高得4分。	
	投标人业绩 5分	钢筋焊接网供货业绩：近三年（2020年1月1日至投标截止日，时间以验收证明时间为准）钢筋焊接网累计供货数量达到1万吨及以上的得1分，累计供货数量每增加4000吨加0.5分，最高得5分； 注：销售数量以验收证明数量为准，具体要求按招标文件第六章“投标文件格式”第五部分“资格审查资料”规定执行。	
	投标人 融资能力 10分	企业总体信贷能力（3分）：企业银行信誉良好，每具有1亿元授信额度得0.2分，本项最高得3分。（相关证明材料附在投标文件正本中）	
		项目单独授信（3分）：对本采购项目单独授信，每具有2000万元单独授信额度得0.3分，本项最高得3分。（相关证明材料附在投标文件正本中）	
		投标单位财务状况良好、有资金垫付能力，按以下方法加分：在正常计量周期之外，承诺三个月内无息垫付5000万且不断供得1分，每增加5000万加1分，本项最高得4分。	
	产品品质 2分	投标单位为北京邢钢、安徽马钢、山东高速、安徽天宇、北京鑫山、河南鼎鼎等业内钢筋焊接网知名厂家的得2分，其余不得分。	生产商 据此评分
		投标单位与业内知名钢筋焊接网生产厂家建立长期合作关系，能提供厂家唯一授权函的，按以下条件加分：具有北京邢钢、安徽马钢、山东高速、安徽天宇、北京鑫山、河南鼎鼎等业内钢筋焊接网知名厂家针对本项目唯一授权函的，每提供一个得1分，最高得2分，否则不得分。	代理商 据此评分
	供货方案 5分	1. 组织机构设置是否健全，是否具有针对性； 2. 生产及供货计划安排编制是否合理，能否与所涉及的工程建设项目计划安排项目适应；	

		3. 运输组织方案是否科学、确保货物供应的保障措施是否可行； 4. 质量保证措施是否完善、质量保证体系是否完备、确保产品质量的措施是否科学可行、缺陷处理（包括反应时间等）是否合理、售后服务是否合理。 酌情得3-5分。	
投标报价部分 70 分	评标价得分计算： 当评标价高于评标基准价时： 评标价得分= $F - (\text{投标人评标价} - \text{评标基准价}) \times E_1$ ； 当评标价低于评标基准价时： 评标价得分= $F + (\text{投标人评标价} - \text{评标基准价}) \times E_2$ ； 其中： F - 评标价权重分值， $F = \underline{70}$ ； E_1 - 评标价每高于评标基准价 100 元的扣分值； E_2 - 评标价每低于评标基准价 100 元的扣分值； （评标价与评标基准价偏差不足 100 元的，按内插法计算扣分值，小数点后保留两位小数，第三位“四舍五入”） $E_1 = \underline{1}$ $E_2 = \underline{0.5}$ 。		
注：投标人各评分因素得分以评审委员会各成员的打分平均值确定，加分按内插法计算，小数点后保留两位小数，第三位“四舍五入”。			

二、评标办法（正文）

1、“评标办法（正文）”采用中华人民共和国《标准材料采购招标文件》2017 年版（发改法规〔2017〕1606 号）中综合评估法的“评标办法正文”。

2、上述标准采购文件由投标人自备。